



Dibattito Pubblico
Nuovo Ponte San Michele
tra Calusco d'Adda e Paderno d'Adda



Dibattito Pubblico

Nuovo Ponte San Michele
tra Calusco d'Adda e Paderno d'Adda



OSSERVAZIONI

Edison Spa

8 agosto 2025

MODELLO INVIO OSSERVAZIONI/PROPOSTE

Nome Cognome

Edison S.p.A.

Recapito personale (telefono o mail)

Centrale Idroelettrica di Esterle di Cornate d'Adda
C.a. Capo Area Impianti Adda Sublacuale - Sig.re Angelo Ruggeri
Tel. 039 692031
Pec: adda@pec.edison.it

Comune di residenza (indicare anche la frazione/quartiere/toponimo)

Edison S.p.A. è gestore della (i) centrale idroelettrica "Carlo Esterle" (C.le Esterle); (ii) centrale idroelettrica "Angelo Bertini" (C.le Bertini); (iii) centrale idroelettrica "Guido Semenza" (C.le Semenza); (iv) opera di sbarramento "diga nuova" (diga di Robbiate); (v) opera di presa "presa Esterle"; (vi) opera di sbarramento "diga vecchia" (diga di Paderno d'Adda); (vii) opera di presa "conchetta"; (viii) opera restituzione "manufatto" (tutte insieme le "Centrali o opere di sbarramento e di presa") presenti nei territori ricompresi nei seguenti comuni:

- Comune di Robbiate (LC)
- Comune di Calusco d'Adda (BG)
- Comune di Paderno d'Adda (LC)
- Comune di Cornate d'Adda (MB)

Ente di appartenenza (Indicare il nome dell'Associazione, Comitato, Amministrazione, ecc.)

Edison S.p.A.

Contributo/Tema che si vuole sottoporre all'attenzione del Dibattito Pubblico (indicando precisamente a quale area territoriale/comune/frazione/toponimo si fa riferimento)

Edison S.p.A. in qualità di gestore delle Centrali intende condividere alcune prime osservazioni nell'ambito del dibattito pubblico avviato in merito alla realizzazione del Nuovo Ponte San Michele tra Calusco d'Adda e Paderno d'Adda in sostituzione dell'esistente ponte ferroviario in ferro realizzato nel 1917 e dei tre possibili scenari infrastrutturali individuati.

Muovendo dall'attuale ubicazione delle Centrali e delle linee elettriche di collegamento alla rete di trasmissione nazionale, si indica che tutti e tre gli scenari proposti nel DOCFAP interferiscono in ogni caso con le opere idrauliche e collegamenti elettrici esistenti delle Centrali. Più nello specifico di seguito si evidenziamo, per singole tematiche, alcuni aspetti inerenti le interferenze.

1. Presenza Centrali e opere ancillari e rispetto distanze per nuovi manufatti/ opere provvisori di cantiere.

Scenario 1 : Il tracciato della nuova opera interferisce con il canale di adduzione della C.le Esterle nel tratto scoperto dall'opera di presa all'imbocco della galleria, come nell'esistente e con le linee elettriche e trasmissione dati che dalla C.le Semenza nel Comune di Calusco d'Adda (BG) raggiungono in primo luogo l'opera di presa del canale ed in secondo luogo raggiungono l'Opera di sbarramento del Fiume Adda nel Comune di Paderno d'Adda (DIGA VECCHIA), posta a 250 m a valle del Ponte S. Michele, da cui diparte il canale di adduzione della C.le Bertini.

Scenario 2 : Come per lo scenario 1 le nuove opere interferiranno durante le fasi di cantiere per tutto quanto sopra detto, inoltre il nuovo tratto ferroviario a Sud interferirà con il canale di adduzione della C.le Esterle nel tratto a cielo aperto, posto tra lo sbocco della galleria e la vasca di carico e con il canale di restituzione della C.le Bertini posto in fregio al fiume Adda. Pertanto, tutta la viabilità di accesso alla C.le Bertini e alla C.le Esterle e alle opere ad esse connesse (canali, vasca di carico, ecc..) sarà inevitabilmente coinvolta con disagi per l'esercizio dell'impianto. Non avendo, inoltre, dettagli sul progetto delle opere, al momento non è possibile valutare eventuali interferenze delle nuove strutture con il canale della C.le Esterle o altri manufatti Edison.

Scenario 3 : Valgono le stesse considerazioni dello Scenario 1.

2. Presenza di elettrodotti AT e rispetto distanze di sicurezza

Scenario 1: Da scenario di progetto presentato n°1 non dovrebbe rendersi necessario mettere fuori servizio la linea elettrica L23 MT 17kv Semenza-Bertini, in uscita dalla C.le Semenza che attraversa il tratto ferroviario al km 9+868 Della tratta Ponte San Pietro- Seregno, pertanto dovrebbe ritenersi escluso un distacco della c.le Semenza dalla rete elettrica nazionale.

Scenario 2 : L'Interconnessione della linea elettrica 863 a 130 kv di **proprietà TERNA** tra la C.le Esterle e la C.le Bertini risulta potenzialmente interferente con la realizzazione del nuovo viadotto ferroviario previsto per la soluzione 2, di conseguenza, potrebbe essere necessario mettere fuori servizio la linea AT o predisporre opere di *by-pass* con conseguente fermo impianto totale della C.le Esterle per distacco dalla rete elettrica nazionale.

Scenario 3 : Valgono le stesse considerazioni dello Scenario 1.

3. Strade di accesso impianti e necessità di raggiungere sempre le strutture afferenti alle Centrali

Scenario 1 2 e 3 : Anche se le opere risultano distanti dalle strutture idrauliche interessate, sicuramente durante la fase di realizzazione il cantiere interferirà con la viabilità di accesso alla diga di Robbiate e canale della C.le Esterle e alla C.le Semenza poste a monte del ponte, nonché

alla diga di Paderno e canale della C.le Bertini posti a valle del ponte. Tutte le strade di accesso alle opere idrauliche dovranno essere costantemente disponibili e percorribili (365 g/anno – 24h/g), sia durante la costruzione delle infrastrutture che successivamente.

A conclusione di quanto sopra evidenziato si rileva che stante le interferenze riscontrate tra la presenza delle Centrali e la realizzazione del progetto prospettato lo scenario infrastrutturale n.1 prospettato sarebbe quello preferibile in quanto meno impattante con la presenza e gestione delle Centrali.

Allegati che possano rendere maggiormente comprensibile il proprio contributo

Si allega

- Planimetria degli impianti in cui vengono ad essere rappresentate le opere principali delle centrali idroelettriche – Allegato 1

Data 06.08.2025

Edison S.p.A.

 **EDISON**
EDF GROUP

